



VOLTATM
BIKES

Транспорт будущего!

Руководство по эксплуатации электровелосипеда VOLTA 936 Z с мотор колесом



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение электровелосипеда с мотор колесом модели «**VOLTA 936 Z**». Надеемся, что он доставит Вам массу удовольствия, станет надежным помощником в работе и организации досуга. Электровелосипеды марки «**VOLTA BIKES**» отличаются высоким качеством, надежностью и оригинальным дизайном.

ВНИМАНИЕ!

Убедительно просим Вас внимательно изучить это руководство. Техническое состояние и срок службы электровелосипеда зависит от его правильной эксплуатации, а исправность транспортного средства и умение управлять им — залог Вашей безопасности на дороге.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Изучите Правила Дорожного Движения и всегда их соблюдайте.

2. Не доверяйте управление электровелосипедом детям и лицам, не знающим Правил Дорожного Движения или не имеющим достаточного опыта управления двухколесными транспортными средствами.
3. Не управляйте электровелосипедом в нетрезвом состоянии или находясь под воздействием медицинских препаратов замедляющих реакцию организма.
4. Изучите порядок контрольного осмотра электровелосипеда, изложенный в настоящем руководстве. Обязательно производите контрольный осмотр перед началом движения. Не эксплуатируйте неисправный электровелосипед!
5. Одевайте яркую одежду, чтобы быть заметным для других участников дорожного движения.
6. Соблюдайте скоростной режим, не превышайте рекомендованной руководством скорости движения. Не перегружайте электровелосипед и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на раму, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
7. Всегда используйте защитный шлем. Перчатки и манжеты Вашей куртки не должны затруднять использование органов управления, особенно рукояток управления тормозами.
8. Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге.
9. Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением. Двигайтесь в правом ряду.
10. Электровелосипед **VOLTA 936 Z** не оснащён указателями поворотов и стоп-сигналом. Для информирования других участников дорожного движения о маневре - сигнализируйте руками.
11. Для защиты электровелосипеда от угона, настоятельно рекомендуем сразу приобрести тросовый замок с сигнализацией КН-0626.

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА



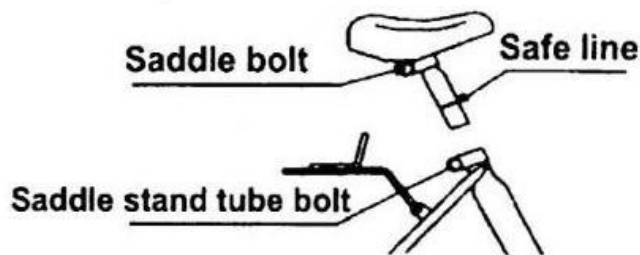
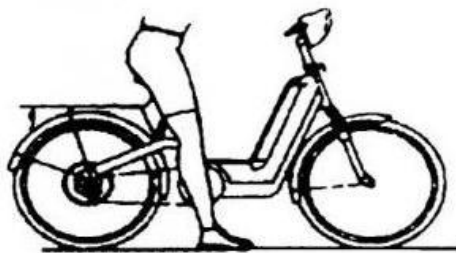
1. Задний багажник
2. Сиденье
3. Ручка управления скоростью (правая рукоятка на руле)
4. Фара
5. Передняя вилка
6. Ось переднего колеса.
7. Переднее колесо
8. Задний переключатель скоростей.
9. Мотор-колесо
10. Заднее колесо
11. Блок аккумуляторов
12. Педальный узел
13. Рама

Технические характеристики

Рама	Сплав алюминия
Колеса	26" Алюминиевый обод
Покрышка:	26" X 1.75
Аккумуляторы	36V литий-ионный
Напряжение	36V
Емкость батареи	36V-8Ah
Время заряды батареи	6 - 8 часов
Контроллер	200 Вт/36 В
Мощность мотор колеса	200W
Макс. скорость	25-30 Km /ч
Макс. Пробег без подзарядки:	20-40 KM
Макс. грузоподъемность	100 Kg
Тормоза	V-Brakes
Механизм переключения скоростей	SHIMANO - 6 передач
Вес	27Kg

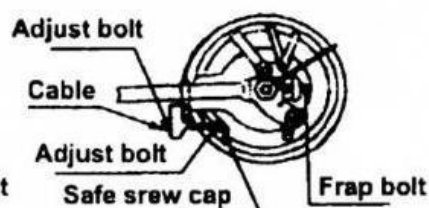
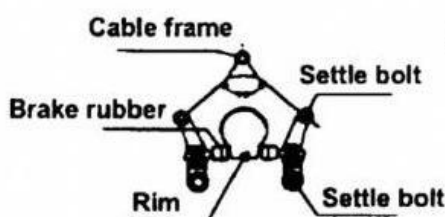
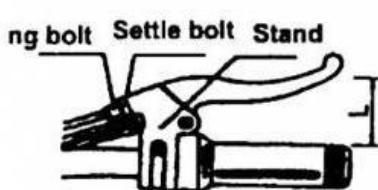
Подготовка к эксплуатации:

1. Установите седло на необходимую высоту и зафиксируйте его, как показано на рисунке. Не выдвигайте седло выше ограничительной линии на подседельном штыре.



Регулировка тормозов.

Необходимо отрегулировать натяжение тросиков таким образом, что бы торможение происходило при $\frac{1}{2}$ хода рычага тормоза. Зазор между тормозными колодками и ободом необходимо отрегулировать равным 1,5 мм.



Регулировка руля.

Зафиксировав переднее колесо ногами, установите руль перпендикулярно колесу. Шестигранным ключом зажмите руль, на выбранной высоте. Не выдвигайте руль выше ограничительной метки на трубе.



Fig.6

Fig.7

Fig.8

АККУМУЛЯТОР И ЕГО ЗАРЯДКА

Гнездо для подключения зарядного устройства расположено на блоке аккумуляторов.

1. После покупки транспортного средства, осуществите полную зарядку его аккумулятора.
2. Для увеличения ресурса аккумулятора, заряжайте его как можно чаще, чтобы он всегда был заряжен полностью.
3. В случае, если предполагается не использовать аккумулятор длительный срок, зарядите его полностью. Кроме того, подзаряжайте его раз в месяц.
4. Для зарядки вставьте шпатель зарядного устройства в зарядное гнездо коробки аккумуляторного отсека и включите в розетку электрической сети (220В). Индикатор на зарядном устройстве загорится красным светом, указывая на то, что идет зарядка. Через 2-8 часов зарядки индикатор загорится зеленым, показывая, что аккумулятор заряжен полностью. После этого зарядное устройство переходит в ждущий режим с малой силой тока. Отсоедините зарядное устройство вначале от сети 220 вольт, а затем от аккумулятора.

- храните зарядное устройство и аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте;
- во избежание поражения электрическим током никогда не разбирайте зарядное устройство;
- запрещается накрывать зарядное устройство в процессе зарядки, чтобы не ограничивать доступ воздуха к вентиляционным отверстиям в корпусе устройства;
- если во время зарядки появился посторонний запах или температура зарядного устройства стала выше +60° С, необходимо остановить процесс зарядки и обратиться в сервисную мастерскую для ремонта.
- не используйте аккумулятор прежде, чем он полностью зарядится, так как это сократит срок его службы;
- пожалуйста, не используйте данное зарядное устройство для зарядки аккумуляторов других производителей и для зарядки других типов аккумуляторов;
- не допускайте попадания жидкостей и металлических предметов внутрь зарядного устройства;
- данное зарядное устройство предназначено для использования в закрытых помещениях, поэтому, пожалуйста, применяйте его в сухом и хорошо проветриваемом месте.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Перед началом движения после длительной стоянки обязательно проведите контрольный осмотр электровелосипеда, порядок которого изложен в этом разделе. Это позволит Вам быть уверенным в исправности Вашего транспортного средства и в Вашей безопасности.

Порядок проведения контрольного осмотра:

1. Убедитесь, что передние и задние тормоза надежны и функционируют; если что-то не в порядке, необходимо произвести соответствующие регулировки.
2. Колеса должны быть накачаны до необходимого давления, Давление воздуха в шинах колёс должно составлять не менее 2,2 кг/см² и не более 4 кг/см².
Устраните из рисунка протектора все набившиеся туда камни, стекла и прочие предметы. Периодически проверяйте степень износа шин по специальной метке, или измерив глубину протектора линейкой. В том случае, если глубина протектора покрышек колес достигла 1,6 мм или меньше — покрышки следует заменить.
3. Убедитесь в том, что двигатель работает ровно, при повороте ручки акселератора плавно набирает обороты, а при отпуске ручки – обороты сбрасывает.
4. Проверьте свою одежду, оденьте шлем — теперь Вы и Ваш электровелосипед готовы к поездке.

Возможные неисправности и способы их устранения

Малый пробег электровелосипеда между подзарядками	1. аккумуляторная батарея не полностью заряжена.	1. Зарядите аккумулятор 6-8 часов, до момента когда индикатор заряда на зарядном устройстве не засветится зеленым светом 2. аккумуляторная батарея исчерпала свой ресурс, замените батарею
При подключении зарядного устройства, индикатор заряда, сразу же светится зеленым светом.	1. обрыв в цепи зарядное устройство- аккумуляторная батарея	1. Проверить предохранитель. 2. Проверить все электрические контакты на аккумуляторах. 3. Аккумуляторная батарея исчерпала свой ресурс, замените батарею

<p>Электровелосипед не развивает полной мощности</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. аккумуляторная батарея не полностью заряжена. 2. Истек срок эксплуатации аккумуляторной батареи 3. плохое дорожное покрытие. (песок, грязь ит.д.) 4. электровелосипед перегружен. 5. зажаты тормоза 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядите аккумуляторную батарею. 2. замените аккумуляторную батарею. 3. эксплуатируйте электровелосипед на твердом покрытии 4. Оптимальная нагрузка -75 кг. 5. отрегулируйте тормоза
<p>Электровелосипед выключается</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. аккумуляторная батарея разряжена. 2. Плохой контакт в электропроводке. 3. Большой свободный ход ручек тормоза 	<ol style="list-style-type: none"> 1. При падении напряжения ниже 31,5 В, контроллер автоматически отключается. 2. Проверить все электросоединения. 3. Срабатывают микровыключатели на ручках тормозов. Отрегулировать свободный ход ручек тормоза и проверить микровыключатели.

Рекомендации по экономному вождению электровелосипеда от компании «Volta bikes»

(для увеличения пробега от одной зарядки аккумуляторов)

1. Накачивайте колеса электровелосипеда до максимально допустимого давления для Вашего типа покрышек/
2. Используйте шоссейный или дорожный тип покрышек.
3. Регулярно смазывайте все поверхности трения (подшипники, цепи, звездочки и т.д.)
4. Вовремя заменяйте детали с большим износом, особенно это касается подшипников в колесах.
5. Регулярно подтягивайте спицы колес.
6. Во время начала движения мотор-колесо потребляет максимальный ток разряда АКБ, поэтому для экономии энергии, рекомендуем троганье с места и плавный разгон при помощи педалей.
7. Для экономичной езды не развивайте более 2/3 максимальной скорости (15-20 км/час)
8. Для большей обтекаемости, копируйте посадку велосипедистов-спортсменов.
9. Для достижения максимального пробега, непрерывно вращайте педали, используя электродвигатель не как основной, а как вспомогательный.
10. Рассчитывайте скорость и траекторию движения таким образом, чтобы тормозить как можно меньше, при этом не создавая угроз для безопасности движения.
11. При спуске с горы набирайте максимально возможную безопасную скорость с отключенными аккумуляторами, чтобы использовать накат при подъеме на следующую горку.
12. При остановках всегда выключайте аккумуляторы.
13. Если контроллер Вашего электровелосипеда не имеет режима рекуперации, при спуске с горок выключайте аккумуляторы.
14. В холодное время года храните аккумуляторы в тепле.